

Envisagé.

Le SDRIF-E 2040 propose deux possibilités de desserte pour un prolongement à l'ouest : Nanterre – La Folie puis Nanterre – La Boule par Les Amandiers ou La Garenne-Colombes par Veuve Lacroix. À terme, un seul des deux tracés sera choisi.



La Garenne Colombes

Veuve Lacroix

Nanterre



Nanterre – La Boule



Les Amandiers



Nanterre Préfecture

2031

Envisagé



Nanterre – La Folie



2031



La Défense

Grande Arche

La Défense

Esplanade de La Défense

Pont de Neuilly

Neuilly-sur-Seine

Les Sablons

Jardin d'Acclimatation

Paris



Porte Maillot

Palais des Congrès

Argentine



Charles de Gaulle – Étoile

George V



Franklin D. Roosevelt



Champs-Élysées – Clemenceau

Grand Palais



Concorde

Tuileries



Palais Royal – Musée du Louvre

Louvre – Rivoli



Châtelet



Hôtel de Ville

Saint-Paul

Le Marais



Bastille



Gare de Lyon



Reuilly – Diderot



Nation

Place des Antilles



Porte de Vincennes

Saint-Mandé

Saint-Mandé

Bérault

Vincennes



Château de Vincennes

Les Rigollots

Fontenay-sous-Bois

Grands Pêchers

Montreuil



2031

2031



Val de Fontenay

Fontenay sous-Bois